

# 工事数量総括表(本01)

| 工事名                 | R 6 徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗装工事 (担い手確保型) |    |         |         | 事業区分<br>工事区分 | 道路新設・改築<br>舗装 |  |
|---------------------|-----------------------------------|----|---------|---------|--------------|---------------|--|
| 工事区分・工種・種別・細別       | 規格                                | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減         | 摘要            |  |
| 舗装                  |                                   | 式  |         | 1       |              |               |  |
| 道路土工                |                                   | 式  |         | 1       |              |               |  |
| 掘削工                 |                                   | 式  |         | 1       |              |               |  |
| 掘削                  | 土質:土砂,施工方法:上記以外(小規模),施工数量:小規模(標準) | m3 |         | 240     |              |               |  |
| 残土処理工               |                                   | 式  |         | 1       |              |               |  |
| 土砂等運搬               | 土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)                 | m3 |         | 240     |              |               |  |
| 残土等処分               |                                   | m3 |         | 240     |              |               |  |
| 舗装工                 |                                   | 式  |         | 1       |              |               |  |
| アスファルト舗装工           |                                   | 式  |         | 1       |              |               |  |
| 下層路盤(車道・路肩部)<br>車道部 | 路盤材種類:再生クラッシュラン RC-30, 仕上り厚:100mm | m2 |         | 1,290   |              |               |  |
| 上層路盤(車道・路肩部)<br>車道部 | 路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:100mm  | m2 |         | 1,280   |              |               |  |

# 工事数量総括表(本01)

| 工事名                  | R 6 徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗装工事 (担い手確保型)                   |    |         | 事業区分<br>工事区分 | 道路新設・改築<br>舗装 |    |
|----------------------|---|----|---------|--------------|---------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別        | 規格  | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回)      | 数量増減          | 摘要 |
| 上層路盤(車道・路肩部)<br>路肩部  | 路盤材種類:再生粒度調整碎石 RM-30, 仕上り厚:100mm                    | m2 |         | 160          |               |    |
| 表層(車道・路肩部)<br>車道部    | 材料種類:再生密粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超            | m2 |         | 1,280        |               |    |
| 表層(車道・路肩部)<br>路肩部    | 材料種類:再生密粒度アスコン(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:3.0m超            | m2 |         | 160          |               |    |
| 区画線工                 |   | 式  |         | 1            |               |    |
| 区画線工                 |   | 式  |         | 1            |               |    |
| 溶融式区画線<br>外側線 (実線・白) | 施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し | m  |         | 320          |               |    |
| 溶融式区画線<br>中央線 (破線・白) | 施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:破線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し | m  |         | 160          |               |    |
| 仮設工                  |   | 式  |         | 1            |               |    |
| 交通管理工                |   | 式  |         | 1            |               |    |
| 交通誘導警備員<br>B         |   | 人日 |         | 30           |               |    |
| 道路改良                 |   | 式  |         | 1            |               |    |

# 工事数量総括表(本01)

| 工事名              | R 6 徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗装工事 (担い手確保型)      |    |         | 事業区分<br>工事区分 | 道路新設・改築<br>道路改良 |    |
|------------------|--|----|---------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別    | 規格                                     | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回)      | 数量増減            | 摘要 |
| 構造物撤去工           |  | 式  |         | 1            |                 |    |
| 構造物取壊し工          |  | 式  |         | 1            |                 |    |
| コンクリート構造物取壊し     | 構造物区分:鉄筋構造物, 工法区分:<br>機械施工             | m3 |         | 11           |                 |    |
| 舗装版切断<br>汚泥処理費含む | 舗装版種別:アスファルト舗装版, アスファルト舗<br>装版厚:15cm以下 | m  |         | 16           |                 |    |
| 舗装版破砕            | 舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚<br>:5cm          | m2 |         | 1,010        |                 |    |
| 運搬処理工            |  | 式  |         | 1            |                 |    |
| 殻運搬              | 殻種別:アスファルト殻                            | m3 |         | 50           |                 |    |
| 殻運搬              | 殻種別:コンクリート殻(鉄筋)                        | m3 |         | 11           |                 |    |
| 殻処分              | 殻種別:アスファルト殻                            | m3 |         | 50           |                 |    |
| 殻処分              | 殻種別:コンクリート殻(鉄筋)                        | m3 |         | 11           |                 |    |
| 直接工事費            |  | 式  |         | 1            |                 |    |

# 工事数量総括表(本01)

| 工事名              | R 6 徳土 徳島北灘線 鳴・北灘折野 舗装工事 (担い手確保型) | 事業区分<br>工事区分 | 道路新設・改築<br>道路改良 |         |      |    |
|------------------|-----------------------------------|--------------|-----------------|---------|------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別    | 規格                                | 単位           | 数量 (前回)         | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 共通仮設             |                                   | 式            |                 | 1       |      |    |
| 共通仮設費            |                                   | 式            |                 | 1       |      |    |
| 技術管理費            |                                   | 式            |                 | 1       |      |    |
| 地質調査費<br>現場CBR試験 |                                   | 箇所           |                 | 3       |      |    |
| 共通仮設費 (率計上)      |                                   | 式            |                 | 1       |      |    |
| 純工事費             |                                   | 式            |                 | 1       |      |    |
| 現場管理費            |                                   | 式            |                 | 1       |      |    |
| 工事原価             |                                   | 式            |                 | 1       |      |    |
| 一般管理費等           |                                   | 式            |                 | 1       |      |    |
| 工事価格             |                                   | 式            |                 | 1       |      |    |
| 消費税額及び地方消費税額     |                                   | 式            |                 | 1       |      |    |

